ஆண்டுதோறும் பஞ்சாயத்து யூனியன் சாலைகளை நீளத்தைக் கொண்டு தரம் பிரித்து அதன் அடிப்படையில் இந்த மானியம் வழங்கப்படுமா? அதில் காலதாமதம் ஏற்படாமல் இருப்பதற்கான வழிவகைகளை அரசாங்கம் செய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு. மன்னை ப. நாராயணசாமி : 1—4—1973-ல் இருந்த சாலைகளின் நீளத்தைக் கொண்டு பராமரிப்பதற்கான செலவு 1974-75லிருந்து கொடுத்து வரப்படுகிறது.

திரு. கே. எ. வகாப் : சில நேரங்களில் இந்த ஒன்றிய ரோடுகளிலும் ஊராட்சி ரோடுகளிலும் பஸ்கள் செல்கிற நேரத்தில் பல சங்கடங்கள் ஏற்படுகின்றன. எனவே அந்தச் சாலைகளை பெருவழித்துறையே எடுத்துக் கொள்வதற்கு— எதைச் சொன்னாலும் பொருளாதாரச் சிக்கல் இருக்கிறது இப்போது என்று சொல்வார்கள்—முதல் இடம் கொடுத்து அவற்றைப் பெருவழித்துறை ஏற்றுக் கொள்ளத்தக்க வகையில் வழிவகை செய்யப்படுமா?

மாண்புமிகு திரு. மன்னை ப. நாராயணசாமி : முக்கியமான சாலைகளுக்கு முதல் இடம் கொடுக்கப்பட்டு வேலைகள் நடக்கின்றன. பஸ்கள் செல்கிற இடங்கள் அதிகமாகக் கவனிக்கப்படுகின்றன.

திரு. பெ. சீனிவாசன் : திரு. டென்னிஸ் அவர்கள் கேட்ட கேள்விக்கு சரியாக எந்தவிதமான பதிலும் கிடைக்கவில்லை. நானும் ஒரு பஞ்சாயத்து யூனியன் சேர்மன். அமைச்சர் அவர்கள் பதில் கூறும்போது வேறு எங்கேயோ இழுத்துக் கொண்டு போகிறார்கள். உறுப்பினர் அவர்கள் கேட் கேள்வியே வேறு.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : அமைச்சர் அவர்கள் ஒன்றும் வேறு எங்கேயோ இழுத்துக் கொண்டு போகவில்லை. கேள்வி கேட்பவர்தான் இழுத்துக் கொண்டு போகிறார்.

Link roads to burial grounds

*689 Q.—THIRU N. K. PALANISAMY : Will the Hon. the Minister for Local Administration be pleased to state—

(*a*) whether there is any proposal under the consideration of the Government to link burial grounds in the State with the village roads; and

(*b*) if so, the details thereof?

மாண்புமிகு திரு. மன்னை. ப. நாராயணசாமி: (அ) & (ஆ) 9,950 அரிசன குடியிருப்புகள் பயனடையும் வகையில் சுடுகாடு, இடுகாடுகளுக்கு 5,790 கி. மீ. நீள பாதைகள் அமைக்கும் திட்டம் ஒன்றை ரூ. 115 இலட்சங்கள் மதிப்பீட்டில் அரசு வகுத்திருக்கிறது. இத் திட்டம் படிப்படியாக செயல்படுத்தப் படும்.

திரு. என். கே. பழனிசாமி: இதை எவ்வளவு வருடக் காலத்தில் முடிக்க சர்க்கார் திட்டமிட்டிருக்கிறது.

மாண்புமிகு திரு. மன்னை ப. நாராயணசாமி: இந்தத் திட்டத்திற்கு மொத்தம் 115 லட்சம் ரூபாய் போட்டு முதலில் 30 லட்சம் ரூபாய் இதற்காக மானியம் ஒதுக்கி இந்த நிதி ஆண்டில் எடுத்துக் கொள்ளப்படும்.

திரு. எஸ். வடிவேல்: இந்த இடுகாடு, சுடுகாடு பிரச்னை சுதந்திரம் பெற்று 25 ஆண்டுகள் ஆன பிற்பாடும் ஒவ்வொரு ஜாதிக்கும் தனியாக இடுகாடு/சுடுகாடு என்றிருக்கிறது. ஹரிஜனங்களைப் பொறுத்தவரையில் பிணங்களை இடுகாடு/ சுடு காட்டிற்குத் தூக்கிப் போவதற்கு பாதை இல்லாமல் வயலில் இறங்கி கதிரை மிதித்துக் கொண்டு போக வேண்டியிருக்கிறது. இதன் காரணமாக ஒவ்வொரு ஆண்டும் பல வழக்குகள் நடந்து கொண்டிருக்கின்றன. ஆகவே முதல் பிரச்னையாக எடுத்துக் கொண்டு ஹரிஜன மக்களுக்கு இடுகாடு, சுடுகாடுகளுக்கு பிணங்களைக் கொண்டு போக நல்ல வழிகள் அமைத்துத் தர அரசாங்கம் முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. மன்னை ப. நாராயணசாமி: முதலிலேயே பதில் சொன்னேன். மொத்தத்தில் 12,425 கிலோ மீட்டர் பொதுவாக எல்லா ஜாதிக்காரர்களுக்கும் சேர்ந்து சுடுகாடுகளின் நீளமிருக்கிறது. ஹரிஜனங்களைப் பொறுத்து 9,950 கிலோ மீட்டர் நீளம் இருக்கிறது. இதை அமைச்சரவை கவனத்தில் எடுத்துக் கொண்டு இதற்காக மட்டும் 115 லட்சம் ரூபாய் ஒதுக்கீடு செய்து முதல் ஆண்டு 30 லட்சம் ரூபாய் இதற்காக ஒதுக்கீடு செய்து அதன் வேலை ஆரம்பிக்கப்பட இருக்கிறது.

திரு. எஸ். வடிவேல்: எங்கு பார்த்தாலும் வழக்குகள் இருக்கின்றன. பிணங்களைத் தூக்கிக்கொண்டு போகும்போது வயலை மிதித்துக் கொண்டு போனார்கள் என்று சொல்கிறார்கள். ஆகவே இதற்கு முன் உரிமை கொடுத்து வேலைகளைச் செய்தால், உடனடியாக அரசாங்கம் இதற்கான நடவடிக்கைகளை மேற் கொண்டால் இப்படிப்பட்ட வழக்குகள் ஏற்படாமல் இருக்கும். அப்போது போலீஸ் ஸ்டேஷனுக்குப் போக வேண்டிய நிலை ஏற் படாது. ஆகவே இந்த வேலைகளைத் துரிதப்படுத்த அரசாங்கம் முன்வருமா?

மாண்புமிகு டாக்டர் மு. கருணாநிதி : நண்பர் திரு. வடிவேல் அவர்கள் குறிப்பிட்டதைப் போல் நீண்ட நெடுங்காலமாக இருந்து வருகிற இந்த மிகப் பெரிய கோரிக்கையை இந்த அரசு கடந்த ஆண்டு யோசித்து முன் உரிமை கொடுத்து ஹரிஜனங்களுடைய பிரச்னையை, இடுகாடுகளுக்கு சவங்களைத் தூக்கிச் செல்கிற அந்தச் சாலைகளை அமைக்கிற பிரச்னையை எடுத்துக் கொள்ளவேண்டுமென்று தொடர்புடைய அதிகாரிகளிடம் நாங்கள் அடிக்கடி கலந்து ஆலோசித்து அவர்களை வலியுறுத்தி வருகிறோம். அந்த வேலைகள் வேகமாக நடைபெறும் என்ற உறுதியை நான் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. வை. பாலசுந்தரம் : இன்னும் சில ஊர்களில் ஹரிஜனங்களுக்குத் தனிச் சுடுகாடு, மற்ற ஜாதிக்காரர்களுக்கு தனிச் சுடுகாடு என்று சொல்லப்படுகிற நிலை இருக்கிறது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : அந்தக் கேள்வியைப் போட வேண்டியது வேறு இடம்.

திரு. வை. பாலசுந்தரம் : சிலயிடங்களில் சுடுகாடு ஒன்றே என்று சொல்லப்படுகிறது. எனவே இந்த விஷயத்தில் அரசு தீவிரம் காட்டுமா ?

மாண்புமிகு டாக்டர் மு. கருணாநிதி : ஜாதிக் கொடுமைகள் ஒழிய வேண்டும் என்று அனைவரும் பேசி வருகிற இந்த நாளில் நண்பர் பாலசுந்தரம் அவர்கள் சொன்னது போன்ற கொடுமைகள் இன்றைக்கும் நாட்டில் பல்வேறு கிராமங்களில் இருக்கின்றன. அதைத் தடுப்பதற்கு நாம் முனைகிற நேரத்தில் சட்டக் குறுக்கீடுகள் எல்லாம் வந்துவிடுகின்றன. அதன் காரணமாகப் பல பிரச்சினைகள், தொல்லைகள் எழுகின்றன. இதற்கெல்லாம் பல்வேறு மதங்கள் புதுமை விரும்பி இன்று நடைபோடுகிற நேரத்தில் நம் நாட்டில் இந்து மதமும் அதை வளர்க்க வேண்டுமென்று விரும்புகிற பெரியவர்களும் இன்றைக்கு ஒன்றாகக் கூடி இந்தக் கொடுமைகளுக்கு ஒரு முடிவு காண முன்வருவார்களேயானால் ஆங்காங்கு அமளி, கலகம், கலவரம் இவைகள் இல்லாமல் இந்தப் பிரச்னைக்கு நல்லதொரு சுமுகமான சூழ்நிலையை உருவாக்க முடியும்.

திரு. ஆ. கு. சுப்பையா: இடுகாடுகளுக்கு இணைப்புச் சாலைகள் போடுவதற்கு முன்உரிமை அளித்திருப்பதாக முதல் அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். பாராட்டுகிறேன். அதே சமயத்தில் இந்த இடுகாடுகளுக்காக நிலம் ஆர்ஜிதம் செய்யப்படுகிறபோது தாமதம் ஏற்படுகிறது, ஆட்சேபனைகள் செய்கிறார்கள். அதைச் சுலபப்படுத்த அரசாங்கம் வழிவகை செய்யுமா ?

மாண்புமிகு திரு. மன்னை ப. நாராயணசாமி : அதற்கான இடங்கள் முதலில் எடுத்துக்கொள்ள, அந்த இடங்களை வாங்குவதற்கான ஏற்பாடுகள் செய்யப்படுகின்றன.

[1975 ஏப்ரல் 16

திரு. பெ. சீனிவாசன்: பொதுவாக சுடுகாடுகளுக்குப் பாதை போடுகிற பொறுப்பு பஞ்சாயத்து போர்டைச் சார்ந்தது என்று தான் சட்டம் இருக்கிறது. ஹரிஜனங்களுக்கான சுடுகாடுகளுக்கும் அப்படியே இருக்கிறது. அதைத் தளர்த்தியிருப்பது குறித்து மகிழ்ச்சி. வருமானம் இல்லாத பஞ்சாயத்துக்கள் சுடுகாடுகளுக்குப் போக ரோடுகள் போடும்போது அதற்காகும் செலவில் பாதிப் பணத்தை அரசாங்கம் கொடுக்க ஏற்பாடு செய்யப்படுமா?

மாண்புமிகு திரு. மன்னை ப. நாராயணசாமி: 10 சதவிகிதம் தகுதியுள்ள பஞ்சாயத்துக்கள் கொடுத்தால் போதும் என்றிருக்கிறது. பஞ்சாயத்துக்களால் முடியவில்லை என்றால் அதன் முழுத் தொகையையும் அரசாங்கமே ஏற்றுக்கொள்ளும்.

திரு. எம். சுரேந்திரன்: ஹரிஜனங்களுக்கு இடுகாடுகளுக்கு பாதை அமைக்கிற நேரத்தில், இந்தச் சர்க்கார் முன்வந்து அதில் அக்கறை காட்டுகிற நேரத்தில் சட்ட இடர்ப்பாடுகள் மற்றவை எல்லாம் ஏற்படுகின்றன என்று முதல் அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். அம்மாதிரியான சட்டச் சிக்கல்கள் இருந்தால் எங்கெங்கு அம்மாதிரிப் பிரச்சினைகள் இருக்கின்றன என்பதை ஆராய்ந்து, முன்னுரிமை அளித்து அந்தக் காரியத்தைச் செய்ய வேண்டுமே தவிர மற்ற மதத்தினர், மற்றவர்களுக்கு நல்ல மனதை உண்டாக்கி இந்தக் காரியம் நடைபெறுவது என்பது இப்போது நடக்காத காரியம் என்ற கருத்தை அவர்கள் எண்ணிப் பார்க்கவேண்டும்.

மாண்புமிகு டாக்டர் மு. கருணாநிதி: பாதைகள் போடுவதிலே ஏற்படுகின்ற பிரச்சினையை நான் குறிப்பிடவில்லை. ஜாதி வாரியாக இடுகாடு வைக்கப்பட்டிருக்கிறதே அதைத்தான் இங்கே குறிப்பிட்டேன். அந்த நேரத்தில் தான் ஜாதி வாரியாக இருக்கின்ற இடுகாடுகளில் ஜாதி விட்டு ஜாதி மாறி அதாவது பிராமணர்களுக்காக ஒரு இடுகாடு, வேறு ஜாதியினருக்காக ஒரு இடுகாடு. ஹரிஜனங்களுக்காக ஒரு இடுகாடு என்றிருக்கிறதே—ஒரு சவத்தைக் கொண்டு போய் இன்னொரு இடுகாட்டிலே வைக்கும்பொழுது பிரச்சினைகள் எழுகின்றன. அப்படிப்பட்ட பிரச்சினைகளைச் சமாளிக்க சட்டம் ஏற்படவிருக்கிறது.

திரு. அ. ஆறுமுகம்: இன்றைக்கு கிராமப் பகுதிகளிலே பல்வேறு கிராமங்களில் ஏற்கெனவே பணக்காரர்கள் புஞ்சை நிலங்களிலே இடுகாடுகள் கொண்டுவந்து விட்டனர். 1967-க்குப் பிறகு அப்படிப்பட்ட நிலச் சுவான்தார்கள் மற்றவர்கள் தங்கள் இடுகாட்டிற்குப் போகக் கூடாது என்ற நிலைமை பரவலாக இருக்கிறது. அதைத் தடுப்பதற்கு எந்தெந்த காரணத்திற்கு யார், யார் இடுகாடுகள் பயன்படுத்தினார்களோ அவைகள் அத்தனையையும் சட்டப்படி இடுகாடாக எடுத்துக் கொள்ள அரசாங்கம் முன் வருமா?

1975 ஏப்ரல் 16]

மாண்புமிகு திரு. மன்னை ப. நாராயணசாமி: எங்கெங்கே தடை இருக்கிறதோ அதை எடுத்துக்கொள்ள அரசாங்கம் தயாராக இருக்கிறது.

சுவேதா நதியின் குறுக்கே பாலங்கள்

*690 வினு.—திரு. மூ. மாரிமுத்து: மாண்புமிகு உள்ளாட்சித்துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினுவுக்கு விடையளிப்பாரா:

சேலம் மாவட்டம், கவர்பனை, வத்துவாடி, 74 கிருஷ்ணபுரம் ஆகிய இடங்களில் சுவேதா நதியின் குறுக்கே பாலங்கள் கட்டும் செயற் குறிப்புகள் அரசு பரிசீலனையிலுள்ளனவா?

மாண்புமிகு திரு. மன்னை ப. நாராயணசாமி: இல்லை.

உப்பாற்றின் குறுக்கே பாலம்

*691 வினு.—திரு. நா. பழனிசாமி: மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினுவுக்கு விடையளிப்பாரா—

கோவை மாவட்டம், தாராபுரம் வட்டம், நவநாரி கிராமத்தில் உப்பாற்றின் மேல் ஒரு மேம்பாலம் கட்டும் திட்டம் தற்போது எந்த நிலையில் உள்ளது?

மாண்புமிகு திரு. மன்னை ப. நாராயணசாமி: உறுப்பினர் குறிப்பிடுகிறதான பால வேலையை இதர சாலைகள் என்ற திட்டத்தின்கீழ் எடுத்துச் செயல்படுத்த ஒரு செயற்குறிப்பு அரசின் ஆய்வில் இருந்தது. ஆனுல், இத்திட்டத்தின்கீழ் தற்போது போதிய நிதி வசதி புதிய வேலைகளை எடுத்துச் செய்ய ஒதுக்கப்படவில்லை என்ற காரணத்தால் அப்பால வேலை மேற்கூறிய திட்டத்தின் கீழ் கணிசமான நிதிவசதி ஒதுக்கப்படும் வருமான காலம் வரும் வரை பொறுத்திருக்க வேண்டும் என முடிவெடுக்கப்பட்டுள்ளது.

திரு. அ. ஆறுமுகம்: தற்சமயம் அந்தப் பாலம் கட்டும் திட்டம் எடுக்கப்படா விட்டாலும் எப்பொழுது அது எடுக்கப்படும் என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மன்னை ப. நாராயணசாமி: பணம் அதிகமாக இதற்கு ஒதுக்கீடு செய்யும்பொழுது அதற்கான வேலை எடுத்துக் கொள்ளப்படும்.

Kuil Thottam Slum Area

***692 Q.—THIRU N. K. PALANISAMY: Will the Honourable the Minister for Labour be pleased to state the expenditure incurred by the Slum Clearance Board for rehabilitating the hut dwellers of Kuil Thottam Slum on Santhome High Road in the Foreshore area?**